

# Esame: Test A

Domanda: 52437

## **A 01 - I pneumatici con lesioni sui fianchi che interessano le tele:**

- 1) 1. Debbono essere ricostruiti
- 2) 2. Costituiscono pericolo solo se utilizzati ad alta pressione
- 3) 3. Si devono sostituire

Domanda: 52438

## **A 02 - I pneumatici con lesioni sui fianchi che interessano le tele:**

- 1) 1. Debbono essere ricostruiti
- 2) 2. Possono aver subito un urto contro uno spigolo vivo
- 3) 3. Possono essere usati a bassa velocità

Domanda: 52439

## **A 03 - Viaggiando con pneumatici dello stesso asse gonfiati a pressioni diverse:**

- 1) 1. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico a minor pressione
- 2) 2. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico più gonfio
- 3) 3. Si affatica l'albero di trasmissione

Domanda: 52440

## **A 04 - Viaggiando con pneumatici dello stesso asse gonfiati a pressioni diverse:**

- 1) 1. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico più gonfio
- 2) 2. Si compromette la tenuta di strada del veicolo
- 3) 3. Si affatica l'albero della trasmissione

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52441

**A 05 - Viaggiando con pneumatici dello stesso asse gonfiati a pressioni diverse:**

- 1) 1. Il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico più gonfio
- 2) 2. In curva aumenta il fenomeno dello slittamento
- 3) 3. È opportuno frenare più energicamente

**Domanda:** 52442

**A 06 - I pneumatici dei veicoli con battistrada eccessivamente usurato:**

- 1) 1. Non condizionano la distanza di sicurezza
- 2) 2. Aumentano la probabilità d'incidenti stradali
- 3) 3. Influiscono sulla stabilità del veicolo solo in curva

**Domanda:** 52443

**A 07 - I pneumatici dei veicoli con battistrada eccessivamente usurato:**

- 1) 1. Influiscono negativamente sulla frenatura
- 2) 2. Non aumentano la probabilità d'incidenti stradali
- 3) 3. Influiscono sulla stabilità del veicolo solo in curva

**Domanda:** 52444

**A 08 - I pneumatici dei veicoli con battistrada con scolpiture profonde meno di 1.6 mm:**

- 1) 1. Devono essere sostituiti
- 2) 2. Non aumentano la probabilità d'incidenti stradali
- 3) 3. Possono ancora essere utilizzati fino ad usura con intagli di almeno 0.6 mm di profondità

**Domanda:** 52445

**A 09 - La equilibratura dei freni può dipendere da:**

- 1) 1. Ferodo consumato eccessivamente
- 2) 2. Eccessivo gioco del pedale freno
- 3) 3. Eccessiva pressione sul pedale freno

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52446

**A 10 - La squilibratura dei freni può dipendere da:**

- 1) 1. Tamburi ovalizzati
- 2) 2. Eccessivo gioco del pedale freno
- 3) 3. Eccessiva pressione sul pedale freno

**Domanda:** 52447

**A 11 - Con freni squilibrati, può avvenire in frenata:**

- 1) 1. Lo spostamento del carico all'indietro
- 2) 2. Uno sbandamento trasversale
- 3) 3. Un consumo eccessivo del liquido del circuito frenante

**Domanda:** 52448

**A 12 - Con freni squilibrati, può avvenire in frenata:**

- 1) 1. La staratura del servofreno
- 2) 2. Che sia compromessa la stabilità del veicolo
- 3) 3. Un consumo eccessivo del liquido del circuito frenante

**Domanda:** 52449

**A 13 - Una frenatura poco efficiente o squilibrata, può essere causata:**

- 1) 1. Da carico erroneamente ripartito od eccessivo
- 2) 2. Dal tipo di anticongelante usato
- 3) 3. Dall'insufficiente lubrificazione dei dischi

**Domanda:** 52450

**A 14 - Una frenatura poco efficiente o squilibrata, può essere causata:**

- 1) 1. Dall'insufficiente lubrificazione dei dischi
- 2) 2. Dal tipo di anticongelante usato
- 3) 3. Dalla rottura di una tubazione negli impianti a doppio circuito frenante

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52451

**A 15 - Una frenatura poco efficiente o squilibrata, può essere causata:**

- 1) 1. Dal tipo di anticongelante usato
- 2) 2. Dalla presenza d'aria nel circuito frenante idraulico
- 3) 3. Dall'eccessivo livello dell'olio nella coppa del motore

**Domanda:** 52452

**A 16 - Una frenatura poco efficiente o squilibrata, può essere causata:**

- 1) 1. Dall'eccessivo riscaldamento delle guarnizioni frenanti
- 2) 2. Dal tipo di anticongelante usato
- 3) 3. Dal consumo eccessivo dei denti del freno a mano

**Domanda:** 52453

**A 17 - Se la rotazione dello sterzo si presenta più difficoltosa del normale, può dipendere:**

- 1) 1. Da sovraccarico dell'asse posteriore
- 2) 2. Dai pneumatici anteriori sgonfi
- 3) 3. Dai pneumatici anteriori troppo gonfi

**Domanda:** 52454

**A 18 - Se la rotazione dello sterzo si presenta più difficoltosa del normale, può dipendere:**

- 1) 1. Da cattiva registrazione degli angoli caratteristici delle ruote
- 2) 2. Dai pneumatici anteriori troppo gonfi
- 3) 3. Da sovraccarico dell'asse posteriore

**Domanda:** 52455

**A 19 - Se lo sterzo vibra fortemente:**

- 1) 1. Può dipendere dai giochi ai comandi dello sterzo
- 2) 2. Può dipendere dalla marcia ingranata
- 3) 3. Può dipendere dalla convergenza delle ruote

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52456

**A 20 - Se lo sterzo sfarfalla vibrando fortemente:**

- 1) 1. Può dipendere dalla marcia ingranata
- 2) 2. Può dipendere dalla convergenza delle ruote
- 3) 3. Può dipendere dalle ruote direttrici non equilibrate

**Domanda:** 52457

**A 21 - Allorché ci accingiamo a scendere dall'autoveicolo dobbiamo tra l'altro:**

- 1) 1. Verificare, nella sosta davanti a un passo carrabile, che rimanga spazio sufficiente per l'accesso
- 2) 2. Lasciare sempre accese di notte le luci di posizione
- 3) 3. Prima di lasciare il veicolo in sosta, assicurarci di aver spento il motore

**Domanda:** 52458

**A 22 - Allorché ci accingiamo a scendere dall'autoveicolo dobbiamo tra l'altro:**

- 1) 1. Verificare, nella sosta davanti a un passo carrabile, che rimanga spazio sufficiente per l'accesso
- 2) 2. Assicurarci di non intralciare il traffico
- 3) 3. Accertarsi che non ci siano nei paraggi parcheggi custoditi

**Domanda:** 52459

**A 23 - Allorché ci accingiamo a scendere dall'autoveicolo dobbiamo tra l'altro:**

- 1) 1. Spegnerne in ogni caso le luci
- 2) 2. Lasciare sempre accese di notte le luci di posizione
- 3) 3. Assicurarci di aver parcheggiato correttamente

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52460

**A 24 - Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo fermo in avaria:**

- 1) 1. Se l'ostacolo non è visibile almeno a 150 m di distanza
- 2) 2. Di giorno su strada extraurbana se il veicolo non è visibile ad almeno 100 m
- 3) 3. Nelle strettoie

**Domanda:** 52461

**A 25 - Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo fermo in avaria:**

- 1) 1. Su strada extraurbana di notte quando siano inefficienti le luci di posizione
- 2) 2. Solo di notte
- 3) 3. Se l'ostacolo non è visibile almeno a 150 m di distanza

**Domanda:** 52462

**A 26 - Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo fermo in avaria:**

- 1) 1. Se l'ostacolo non è visibile almeno a 150 m di distanza
- 2) 2. Nelle strettoie
- 3) 3. Per caduta di sostanze pericolose sulla carreggiata in una strada extraurbana

**Domanda:** 52463

**A 27 - Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo fermo in avaria:**

- 1) 1. Se l'ostacolo non è visibile almeno a 150 m di distanza
- 2) 2. Anche nei centri abitati, ma solo di notte su strade non sufficientemente illuminate
- 3) 3. Di giorno su strada extraurbana se il veicolo non è visibile ad almeno 100 m

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52464

**A 28 - Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo fermo in avaria:**

- 1) 1. Se l'ostacolo non è visibile almeno a 150 m di distanza
- 2) 2. Solo fuori dei centri abitati, nei casi previsti
- 3) 3. Anche nei centri abitati, ma solo di notte su strade non sufficientemente illuminate

**Domanda:** 52465

**A 29 - Il triangolo mobile di pericolo:**

- 1) 1. Fa parte della dotazione obbligatoria dei veicoli
- 2) 2. Va utilizzato nei centri urbani, ma solo di notte
- 3) 3. Va posto sulla carreggiata, posteriormente, nell'immediata vicinanza dell'autoveicolo

**Domanda:** 52466

**A 30 - La fermata del veicolo:**

- 1) 1. È consentita, di norma, lungo il margine destro della carreggiata
- 2) 2. È consentita, se di breve durata, sui dossi
- 3) 3. È consentita in ogni caso purché sia effettuata per la sola salita e discesa dei passeggeri

**Domanda:** 52467

**A 31 - La fermata del veicolo:**

- 1) 1. S'identifica con la temporanea sospensione della marcia
- 2) 2. È consentita, se di breve durata, sui dossi
- 3) 3. È consentita in ogni caso purché sia effettuata per la sola salita e discesa dei passeggeri

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52468

**A 32 - La fermata del veicolo:**

- 1) 1. È consentita in ogni caso purché sia effettuata per la sola salita e discesa dei passeggeri
- 2) 2. Non deve in ogni modo causare intralcio per la circolazione
- 3) 3. È consentita sempre per chiedere informazioni agli agenti del traffico

**Domanda:** 52469

**A 33 - La fermata del veicolo:**

- 1) 1. Può avere una durata massima di cinque minuti
- 2) 2. È consentita in ogni caso purchè sia effettuata per la sola salita e discesa dei passeggeri
- 3) 3. È consentita nei luoghi riservati alla fermata degli autobus, se lo spazio è libero

**Domanda:** 52470

**A 34 - La fermata è vietata:**

- 1) 1. Lungo le autostrade in ogni caso
- 2) 2. Sulle strade che non siano suddivise in corsie
- 3) 3. Dove esiste l'apposito segnale

**Domanda:** 52471

**A 35 - La fermata è vietata:**

- 1) 1. Sulle strade che non siano suddivise in corsie
- 2) 2. In corrispondenza dei passaggi a livello
- 3) 3. A meno di 15 metri dal segnale di fermata degli autobus

**Domanda:** 52472

**A 36 - La fermata è vietata:**

- 1) 1. A meno di 15 metri dal segnale di fermata degli autobus
- 2) 2. Sulle strade che non siano suddivise in corsie
- 3) 3. Sui passaggi pedonali



**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52473

**A 37 - La fermata è vietata:**

- 1) 1. Dove esiste una segnaletica orizzontale di preselezione
- 2) 2. A meno di 15 metri dal segnale di fermata degli autobus
- 3) 3. In prossimità dei segnali stradali, anche se non se ne occulta la vista

**Domanda:** 52474

**A 38 - La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:**

- 1) 1. Sui passaggi per ciclisti
- 2) 2. In seconda fila
- 3) 3. Lungo il margine sinistro di una carreggiata a senso unico di circolazione

**Domanda:** 52475

**A 39 - La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:**

- 1) 1. In seconda fila
- 2) 2. Sui passaggi od attraversamenti pedonali
- 3) 3. Lungo il margine sinistro di una carreggiata a senso unico di circolazione

**Domanda:** 52476

**A 40 - La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:**

- 1) 1. In seconda fila
- 2) 2. Sui binari tranviari
- 3) 3. Lungo il margine sinistro di una carreggiata a senso unico di circolazione

**Domanda:** 52477

**A 41 - La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:**

- 1) 1. Sui passaggi od attraversamenti pedonali
- 2) 2. Nelle ore notturne
- 3) 3. Davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52478

**A 42 - La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:**

- 1) 1. Nelle ore notturne
- 2) 2. Davanti ai cassonetti dei rifiuti urbani
- 3) 3. In tutti i luoghi dove sia di impedimento alla visibilità o intralcio alla circolazione

**Domanda:** 52479

**A 43 - La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:**

- 1) 1. In tutti i luoghi dove sia di impedimento alla visibilità o intralcio alla circolazione
- 2) 2. Dopo un segnale di divieto di sosta che sia valido anche di notte
- 3) 3. In seconda fila

**Domanda:** 52480

**A 44 - La fermata del veicolo non è consentita:**

- 1) 1. Alle fermate degli autobus, tranne che nelle ore notturne in cui il servizio è sospeso
- 2) 2. In prossimità degli incroci fuori dei centri abitati
- 3) 3. Nelle strade extraurbane tranne casi di necessità

**Domanda:** 52481

**A 45 - La fermata del veicolo non è consentita:**

- 1) 1. Alle fermate degli autobus, tranne che nelle ore notturne in cui il servizio è sospeso
- 2) 2. In corrispondenza degli incroci
- 3) 3. Nelle strade extraurbane tranne casi di necessità

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52482

**A 46 - E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza anche fermarsi:**

- 1) 1. Quando riesca poco facile l'incrocio con altri veicoli
- 2) 2. Nelle forti salite
- 3) 3. Da mezz'ora prima del tramonto a mezz'ora dopo il sorgere del sole

**Domanda:** 52483

**A 47 - Nel rispetto dei limiti di velocità, il conducente di un veicolo è tenuto a regolare la velocità in funzione:**

- 1) 1. Dalla potenza del motore
- 2) 2. Della visibilità
- 3) 3. Dell'urgenza del trasporto

**Domanda:** 52484

**A 48 - Nel rispetto dei limiti di velocità, il conducente di un veicolo è tenuto a regolare la velocità in funzione:**

- 1) 1. Dalla potenza del motore
- 2) 2. Dell'urgenza del trasporto
- 3) 3. Delle condizioni del traffico

**Domanda:** 52485

**A 49 - La fermata del veicolo non è consentita:**

- 1) 1. Nelle strade extraurbane, salvo casi di necessità
- 2) 2. Alle fermate degli autobus, tranne che nelle ore notturne in cui il servizio è sospeso
- 3) 3. In corrispondenza e in prossimità dei segnali stradali, in modo da occultarne la vista

**Domanda:** 52486

**A 50 - Per ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dalla circolazione dei veicoli azionati da motore a scoppio l'automobilista deve:**

- 1) 1. Curare la perfetta regolazione degli organi di accensione
- 2) 2. Provvedere alla frequente revisione degli organi di sospensione
- 3) 3. Ridurre il tempo di accensione del motore, marciando a velocità elevata nei limiti consentiti

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52487

**A 51 - In prossimità o in corrispondenza degli incroci è vietato:**

- 1) 1. Rallentare
- 2) 2. Sempre superare la velocità di 60 km/h
- 3) 3. Effettuare inversione di marcia

**Domanda:** 52488

**A 52 - Su tutte le strade (e loro pertinenze) è vietato:**

- 1) 1. Gettare dai veicoli in movimento qualsiasi cosa
- 2) 2. Usare l'avvisatore acustico (clacson)
- 3) 3. Il transito di veicoli eccezionali

**Domanda:** 52489

**A 53 - L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto:**

- 1) 1. Disponendo i bagagli ben fissati sul tetto dell'autovettura
- 2) 2. Limitando i consumi di carburante
- 3) 3. Utilizzando costantemente il motore a regime massimo di rotazione

**Domanda:** 52490

**A 54 - Si deve chiamare la "POLIZIA" a seguito di incidente stradale:**

- 1) 1. Quando si è coinvolti in un incidente grave, indipendentemente dalle responsabilità
- 2) 2. Quando non ci siano altri testimoni
- 3) 3. Quando non si è sicuri di essere dalla parte della ragione

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52491

**A 55 - Le frecce direzionali segnate sulla carreggiata:**

- 1) 1. Possono essere integrate da iscrizioni sulla pavimentazione che indicano la località raggiungibile
- 2) 2. Comprendono la freccia di destra per indicare l'approssimarsi di una corsia per la sosta di emergenza
- 3) 3. Sono di colore giallo alternato con il nero lungo i tratti dove è vietata la sosta

**Domanda:** 52492

**A 56 - Le strade extraurbane principali:**

- 1) 1. Sono prive di intersezioni a raso
- 2) 2. Consentono la circolazione con la stessa velocità massima prevista per le autostrade
- 3) 3. Consentono una velocità massima di 70 km/h

**Domanda:** 52493

**A 57 - La corsia può essere:**

- 1) 1. Di marcia
- 2) 2. A doppio senso di circolazione
- 3) 3. Pedonale

**Domanda:** 52494

**A 58 - Agli imbocchi o sbocchi delle gallerie stradali è opportuno:**

- 1) 1. Frenare bruscamente
- 2) 2. Non sorpassare, neanche nelle carreggiate a senso unico
- 3) 3. All'uscita, tenere il volante con particolare attenzione per fronteggiare colpi di vento laterale

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52495

**A 59 - In presenza di tratti di strada ghiacciati è opportuno:**

- 1) 1. Aumentare di circa tre o quattro volte la distanza di sicurezza
- 2) 2. Non usare le catene, ma solo gomme chiodate almeno sulle ruote
- 3) 3. Frenare rapidamente in caso di slittamento

**Domanda:** 52496

**A 60 - Allorchè ci accingiamo a scendere dall'autoveicolo dobbiamo tra l'altro:**

- 1) 1. Lasciare sempre accese, di notte, le luci di posizione
- 2) 2. Verificare, nella sosta davanti ad un passo carrabile, che rimanga spazio sufficiente per l'accesso
- 3) 3. Assicurarci di aver parcheggiato correttamente

**Domanda:** 52497

**A 61 - Su un'autostrada:**

- 1) 1. Si può dare passaggi agli autostoppisti, solo sulle rampe
- 2) 2. È consentita la libera circolazione dei cani solo sulle aree di servizio
- 3) 3. Avvicinandosi alle porte delle stazioni i conducenti sono tenuti a mantenere la fila prescelta

**Domanda:** 52498

**A 62 - La sosta di autoveicoli in doppia fila:**

- 1) 1. Provoca un restringimento delle carreggiate
- 2) 2. È vietata solo quando crea intralcio alla circolazione
- 3) 3. È consentita solo per pochi secondi

**Domanda:** 52499

**A 63 - I conducenti di veicoli a motore sono obbligati ad azionare la segnalazione luminosa di pericolo (lampeggio simultaneo di tutti gli indicatori luminosi di direzione):**

- 1) 1. Quando si verificano improvvisi rallentamenti o incolonnamenti
- 2) 2. Di notte, in caso di sosta sulle corsie di emergenza delle autostrade
- 3) 3. Quando si sosta in seconda fila

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52500

**A 64 - Le frecce di rientro:**

- 1) 1. Sono poste al termine di un tratto di strada ove è consentito il sorpasso
- 2) 2. Possono essere integrate da iscrizioni sulla pavimentazione che indicano la località raggiungibile
- 3) 3. Consentono di scegliere la corsia di preselezione

**Domanda:** 52501

**A 65 - Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale:**

- 1) 1. È sempre soggetto all'arresto preventivo
- 2) 2. Può incorrere nella revoca della patente di guida
- 3) 3. Deve, in ogni caso, pagare immediatamente l'ammenda

**Domanda:** 52502

**A 66 - La doppia striscia longitudinale continua:**

- 1) 1. Delimita le corsie nelle carreggiate a senso unico
- 2) 2. Consente il sorpasso, ove consentito, senza oltrepassarla
- 3) 3. È di colore azzurro nei parcheggi

**Domanda:** 52503

**A 67 - I dispositivi di segnalazione acustica non si debbono usare:**

- 1) 1. Quando le circostanze ne rendono consigliabile l'uso
- 2) 2. Nelle strade ad almeno due corsie per ogni senso di marcia
- 3) 3. Quando c'è l'apposito segnale di divieto

**Domanda:** 52504

**A 68 - Ciò che contraddistingue gli addetti ai servizi di polizia stradale è:**

- 1) 1. L'uniforme o la paletta
- 2) 2. I guantoni ed altri equipaggiamenti rifrangenti
- 3) 3. L'apposito fischiello

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52505

**A 69 - Non è consentita la sosta a tutti i veicoli:**

- 1) 1. Nei centri abitati, al di fuori delle aree espressamente autorizzate
- 2) 2. Lungo le strade prive di illuminazione pubblica
- 3) 3. Negli spazi riservati alla sosta dei veicoli per handicappati

**Domanda:** 52506

**A 70 - Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro:**

- 1) 1. Controllare periodicamente che la frenatura sia equilibrata per evitare sbandamenti
- 2) 2. Accertarsi del corretto funzionamento del condizionatore d'aria
- 3) 3. Controllare periodicamente lo stato del ferodo del disco della frizione

**Domanda:** 52507

**A 71 – Chi guida un veicolo ad elevate prestazioni, deve:**

- 1) 1. Guidare sempre al centro della strada, però senza superare la striscia di mezzzeria
- 2) 2. Montare trombe bitonali per essere sentito più agevolmente, usandole solo fuori dai centri abitati.
- 3) 3. Dare di norma la precedenza nei crocevia anche ai veicoli lenti, qualora questi provengano da destra

**Domanda:** 52508

**A 72 – Per individuare persone e veicoli in un incidente stradale:**

- 1) 1. È sufficiente chiedere le generalità
- 2) 2. Bisogna controllare la carta di circolazione
- 3) 3. È opportuno trattenere sempre sul posto veicolo e conducente fino all'arrivo dell'autorità



**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52509

**A 73 – La revoca della patente è disposta:**

- 1) 1. Dall'autorità giudiziaria
- 2) 2. Quando si è certi che il conducente sia alla guida in stato di ebbrezza
- 3) 3. A seguito della ripetuta violazione dei limiti massimi di velocità

**Domanda:** 52510

**A 74 – In caso di incidente stradale, il conducente:**

- 1) 1. Deve rilevare tutti gli elementi utili per la ricostruzione dell'esatta dinamica dell'incidente
- 2) 2. Se ha torto deve prendere le generalità dell'altro conducente, se ha ragione non occorre
- 3) 3. Se vi sono danni solo alle cose, deve soltanto prendere i numeri di targa dei veicoli coinvolti

**Domanda:** 52511

**A 75 – La distanza di sicurezza:**

- 1) 1. Va rispettata per non tamponare il veicolo che ci precede
- 2) 2. Deve essere almeno uguale allo spazio di frenatura
- 3) 3. È uguale alla distanza di visibilità

**Domanda:** 52512

**A 76 – Lo spazio minimo di arresto di un veicolo lanciato ad una determinata velocità:**

- 1) 1. Non dipende dallo stato dei pneumatici
- 2) 2. Aumenta se si bloccano le ruote
- 3) 3. Si ottiene bloccando le ruote

**Domanda:** 52513

**A 77 – La distanza di sicurezza dipende:**

- 1) 1. Dalla massa del veicolo
- 2) 2. Dalla presenza di veicoli che ci seguono
- 3) 3. Dalla potenza del veicolo

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52514

**A 78 – Per non costituire pericolo od intralcio alla circolazione, è necessario:**

- 1) 1. Dare, comunque, la precedenza a tutti i veicoli negli incroci
- 2) 2. Andare sempre ad una velocità particolarmente moderata
- 3) 3. Osservare non solo le disposizioni di legge, ma anche le cautele dettate dal buon senso

**Domanda:** 52515

**A 79 – La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge:**

- 1) 1. Qualora il conducente provochi lesioni, di qualsiasi entità
- 2) 2. In ogni caso sia violato il Codice della Strada
- 3) 3. Qualora il conducente provochi lesioni e sia punibile a querela dalla persona offesa

**Domanda:** 52516

**A 80 – Per adattarsi alle condizioni contrarie del tempo e prevenire incidenti stradali occorre:**

- 1) 1. Tenere i lampeggianti di sinistra accesi per segnalare la propria presenza
- 2) 2. Aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede
- 3) 3. Accendere i proiettori fendinebbia solo di notte

**Domanda:** 52517

**A 81 – Lo spessore minimo del battistrada degli autoveicoli:**

- 1) 1. Deve essere pari ad almeno 1 mm per tutta la larghezza del battistrada
- 2) 2. È lasciato alla prudente valutazione del conducente
- 3) 3. Deve essere pari ad almeno 1,6 mm per tutta la larghezza del

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52518

**A 82 – Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti, è necessario, fra l'altro:**

- 1) 1. Diminuire la pressione dei pneumatici perché se ne migliora il raffreddamento
- 2) 2. Osservare se il pneumatico si consuma soprattutto al centro, perché la pressione è troppo bassa
- 3) 3. Utilizzare pneumatici delle dimensioni previste dalla casa costruttrice

**Domanda:** 52519

**A 83 – La pressione di gonfiaggio dei pneumatici:**

- 1) 1. Di norma, deve essere quella prescritta dalla casa costruttrice o leggermente inferiore
- 2) 2. Di norma, deve essere quella prescritta dalla casa costruttrice o leggermente superiore
- 3) 3. Non ha importanza se i pneumatici sono nuovi

**Domanda:** 52520

**A 84 – Nelle aree pedonali urbane possono transitare:**

- 1) 1. Tutti i veicoli sprovvisti di motore
- 2) 2. Di norma, nessun veicolo, salvo eventuali deroghe espressamente
- 3) 3. Le autovetture da piazza

**Domanda:** 52521

**A 85 – sulla stabilità del veicolo in marcia influisce positivamente:**

- 1) 1. Il modello di pneumatici
- 2) 2. Uso di carburante con più elevato numero di ottano
- 3) 3. La pressione di gonfiaggio dei pneumatici

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52522

**A 86 – La corsia di decelerazione:**

- 1) 1. Agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
- 2) 2. È riservata ai veicoli lenti
- 3) 3. Serve per l'immissione in autostrada

**Domanda:** 52523

**A 87 – Il triangolo mobile di pericolo deve essere obbligatoriamente usato per segnalare il veicolo che debba restare fermo:**

- 1) 1. In caso di forte pioggia
- 2) 2. Per chiedere soccorso agli automobilisti in transito
- 3) 3. Solo su carreggiate extraurbane

**Domanda:** 52524

**A 88 – Per ridurre l'inquinamento provocato dai veicoli con motore diesel bisogna:**

- 1) 1. Sostituire periodicamente il filtro dell'aria
- 2) 2. Utilizzare il motore al massimo numero di giri consentito
- 3) 3. Sostituire periodicamente il filtro dell'olio

**Domanda:** 52525

**A 89 – Il conducente del veicolo da sorpassare ha l'obbligo di:**

- 1) 1. Facilitare la manovra di sorpasso
- 2) 2. Azionare i lampeggianti di emergenza per segnalare che la strada è sgombra
- 3) 3. Azionare l'indicatore di direzione destro

**Domanda:** 52526

**A 90 – I pneumatici con battistrada eccessivamente usurato:**

- 1) 1. Aumentano l'aderenza
- 2) 2. Sono pericolosi soltanto in caso di pioggia
- 3) 3. Aumentano la possibilità di perdita di aderenza in caso di pioggia (aquaplaning)

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52527

**A 91 – Causa frequente di incidenti dovuti alle condizioni della strada può essere:**

- 1) 1. Uso di pneumatici per neve su fondo asciutto
- 2) 2. Inizio di pioggia su fondo asciutto
- 3) 3. Fondo asfaltato ruvido

**Domanda:** 52528

**A 92 – La sospensione della patente è disposta:**

- 1) 1. Quando il titolare non sia più in possesso dei requisiti morali richiesti
- 2) 2. Quando il titolare guidi con la patente la cui validità sia scaduta
- 3) 3. In caso di guida in stato di ebbrezza

**Domanda:** 52529

**A 93 – In caso di avverse condizioni del tempo, prima di partire, bisogna:**

- 1) 1. Accendere il riscaldamento in modo da evitare l'appannamento dei vetri
- 2) 2. Aumentare la pressione dei pneumatici delle ruote motrici
- 3) 3. Aumentare la pressione dei pneumatici delle ruote anteriori

**Domanda:** 52530

**A 94 – Per ridurre i consumi di carburante:**

- 1) 1. Si deve usare un olio più fluido
- 2) 2. Si deve marciare ad un numero elevato di giri motore
- 3) 3. È opportuno tenere i finestrini chiusi

**Domanda:** 52531

**A 95 – Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti è necessario, fra l'altro:**

- 1) 1. Controllare il livello del liquido nella vaschetta del circuito frenante
- 2) 2. Controllare periodicamente lo stato di efficienza dell'impianto di alimentazione del carburante
- 3) 3. Controllare che la spia dell'olio dei freni sia costantemente accesa durante la marcia

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52532

**A 96 – E' pregiudizievole ai fini della sicurezza:**

- 1) 1. Sostare di notte fuori della carreggiata
- 2) 2. Guidare con la luce della targa spenta
- 3) 3. Omettere di usare il segnale di veicolo fermo in caso di sosta in curva per guasto del veicolo

**Domanda:** 52533

**A 97 – In caso di forti piogge il conducente deve:**

- 1) 1. Usare pneumatici a pressione inferiore a quella normalmente suggerita
- 2) 2. Aumentare la velocità di marcia, nel rispetto dei limiti di legge
- 3) 3. Evitare di azionare il freno in modo improvviso e non dosato

**Domanda:** 52534

**A 98 – Quando vediamo un automobilista in panne sulla corsia di emergenza di un'autostrada:**

- 1) 1. Ci fermiamo a prestare soccorso
- 2) 2. Non ci fermiamo neanche nella corsia di emergenza
- 3) 3. Lo accompagniamo fino al più vicino posto di assistenza

**Domanda:** 52535

**A 99 – Può ritenersi utile ai fini della sicurezza:**

- 1) 1. Approssimarsi agli incroci rallentando prudentemente
- 2) 2. Gonfiare i pneumatici ad una pressione di poco inferiore a quella suggerita dalla casa costruttrice
- 3) 3. Fare un uso moderato del clacson nei centri abitati

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52536

**A 100 – il conducente coinvolto in un incidente stradale con danni a persone:**

- 1) 1. Ha l'obbligo di fermarsi e soltanto se è un medico od un infermiere diplomato, di prestare l'assistenza occorrente alle persone investite
- 2) 2. Ha soltanto l'obbligo di fermarsi e di fornire le proprie generalità al conducente dell'altra vettura
- 3) 3. Ha l'obbligo di fermarsi e di prestare l'assistenza occorrente alle persone investite

**Domanda:** 52537

**A 101 – E' obbligatorio dare precedenza a destra e a sinistra:**

- 1) 1. Fuori dai centri abitati a chi circola sulle strade provinciali
- 2) 2. Quando ci si immette nel flusso della circolazione
- 3) 3. Quando si volta a sinistra

**Domanda:** 52538

**A 102 – In caso di nebbia fitta è opportuno:**

- 1) 1. Mantenere sempre acceso l'indicatore di direzione sinistro
- 2) 2. Seguire con la coda dell'occhio le strisce longitudinali
- 3) 3. Usare le luci abbaglianti

**Domanda:** 52539

**A 103 – Allorché si è coinvolti in un incidente stradale, è obbligatorio soccorrere gli infortunati:**

- 1) 1. Caricando comunque ogni ferito su un'autovettura per portarlo al pronto soccorso
- 2) 2. Soltanto se si è diretti responsabili dell'incidente
- 3) 3. Sempre, ma solo basandosi su conoscenze di primo soccorso

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52540

**A 104 – Causa probabile di incidenti dovuti alla struttura della strada può essere:**

- 1) 1. Strada suddivisa in corsie
- 2) 2. Strada a percorso pianeggiante
- 3) 3. Mancanza di segnaletica orizzontale

**Domanda:** 52541

**A 105 – La distanza di un veicolo rispetto al veicolo che precede deve essere determinata:**

- 1) 1. In almeno 10 m se il veicolo che precede è una macchina sgombraneve in azione
- 2) 2. In relazione alla cilindrata del veicolo
- 3) 3. In relazione alla velocità del veicolo

**Domanda:** 52542

**A 106 – Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale:**

- 1) 1. Quando non si ha modulo di constatazione amichevole
- 2) 2. Quando l'altro conducente non è in grado di esibire il certificato di assicurazione
- 3) 3. Se non si riesce a mettere in moto il veicolo

**Domanda:** 52543

**A 107 – In caso di acquazzoni, il fenomeno dell'aquaplaning (perdita di aderenza) dovuto a qualche millimetro d'acqua sull'asfalto:**

- 1) 1. Avviene con più facilità se il pneumatico è consumato
- 2) 2. Si verifica più facilmente a velocità ridotta
- 3) 3. Migliora la capacità di frenata del veicolo

**Domanda:** 52544

**A 108 – Prima di effettuare la manovra di sorpasso il conducente è tenuto a:**

- 1) 1. Avvicinarsi il più possibile al veicolo che precede
- 2) 2. Ridurre la velocità
- 3) 3. Accertarsi che nessun conducente che segue abbia già iniziato la manovra di sorpasso



**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52545

**A 109 – Nella fase di sorpasso il conducente è tenuto:**

- 1) 1. Mantenere una velocità almeno doppia di quella del veicolo sorpassato
- 2) 2. Completare la manovra nel più breve tempo possibile rientrando nella corsia di destra
- 3) 3. Segnalare continuamente con l'avvisatore acustico l'effettuazione della manovra

**Domanda:** 52546

**A 110 – Nelle autostrade:**

- 1) 1. Con veicolo bloccato sulla carreggiata, bisogna apporre il triangolo anche di giorno ed in rettilineo
- 2) 2. È consentito chiedere passaggi solo sui piazzali delle stazioni e sulle aree di servizio e sosta
- 3) 3. È vietato usare proiettori a luce abbagliante

**Domanda:** 52547

**A 111 – Dopo un incidente stradale occorre:**

- 1) 1. Collocare subito il veicolo sul marciapiede
- 2) 2. Prestare in ogni caso denuncia al più vicino Commissariato di Polizia
- 3) 3. Allontanare al più presto ove possibile il veicolo, spostandolo fuori dalla carreggiata

**Domanda:** 52548

**A 112 – Non si può sorpassare:**

- 1) 1. In corrispondenza dell'uscita da un pubblico parcheggio
- 2) 2. Sulla destra, il tram che marcia al centro della carreggiata
- 3) 3. Quando si debba valicare una striscia longitudinale bianca continua, semplice o doppia

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52549

**A 113 – Nell’eseguire la manovra di sorpasso:**

- 1) 1. In curva, si devono accendere i fari
- 2) 2. Bisogna effettuarla nel più breve tempo possibile
- 3) 3. Sulle autostrade a due corsie per senso di marcia, si può sempre sorpassare a destra

**Domanda:** 52550

**A 114 – La distanza di sicurezza:**

- 1) 1. Deve essere uguale allo spazio di frenatura aumentato di 20 metri
- 2) 2. Deve essere almeno uguale allo spazio percorso durante il tempo di reazione del conducente
- 3) 3. Deve essere uguale allo spazio di arresto del veicolo

**Domanda:** 52551

**A 115 – La fermata è vietata:**

- 1) 1. Lungo le autostrade, in ogni caso
- 2) 2. Dove esiste una segnaletica orizzontale di preselezione
- 3) 3. Sempre, dove esiste il segnale di “DIVIETO DI SOSTA”

**Domanda:** 52552

**A 116 – Giungendo in prossimità di un incrocio, si deve:**

- 1) 1. Procedere in ogni caso molto lentamente
- 2) 2. Prestare attenzione solo ai veicoli provenienti da destra
- 3) 3. Non impegnare l’incrocio se non si ha la possibilità di proseguire e sgombrare l’area di manovra

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52553

**A 117 – L'uso corretto della strada comporta che:**

- 1) 1. Si usino in ogni caso i proiettori a luce abbagliante allorché si superi la velocità di 40 km/h
- 2) 2. Ci si affretti a sgombrare l'incrocio, allorché compaia sul semaforo la luce gialla
- 3) 3. Ci si arresti in ogni caso allorché vi sia il segnale di "DARE PRECEDENZA"

**Domanda:** 52554

**A 118 – La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa:**

- 1) 1. Ogni qualvolta ci sia stato il risarcimento del danno
- 2) 2. Quando vi siano danni alle sole cose
- 3) 3. In ogni caso in cui sia stato prestato soccorso

**Domanda:** 52555

**A 119 – La stabilità di un veicolo in curva si migliora:**

- 1) 1. Percorrendo la curva con il motore leggermente in tiro
- 2) 2. Aumentando la velocità nella parte iniziale della curva
- 3) 3. Usando sempre la presa diretta

**Domanda:** 52556

**A 120 – La fermata del veicolo per la semplice salita e discesa dei passeggeri è sempre vietata:**

- 1) 1. Dopo un segnale di "DIVIETO DI SOSTA"
- 2) 2. Se i passeggeri che scendono sono più di uno
- 3) 3. Sugli attraversamenti pedonali

**Domanda:** 52557

**A 121 – Si deve tenere una velocità:**

- 1) 1. Proporzionata alla potenza del motore
- 2) 2. Proporzionale alla lunghezza del percorso
- 3) 3. Che consenta di intervenire con sicurezza in caso di imprevisti

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52558

**A 122 – I pneumatici con lesioni sui fianchi che interessano le tele:**

- 1) 1. Possono essere usati a basse velocità
- 2) 2. Possono essere usati ma con cautela
- 3) 3. Si devono sostituire

**Domanda:** 52559

**A 123 – Nella fase di rientro dal sorpasso il conducente, deve:**

- 1) 1. Suonare, di giorno, per segnalare la manovra al veicolo sorpassato
- 2) 2. Distanziarsi di almeno 100 metri dal veicolo sorpassato
- 3) 3. Evitare manovre che impongono ai conducenti sorpassati di rallentare o di fermarsi

**Domanda:** 52560

**A 124 – E' vietato il sorpasso:**

- 1) 1. Nelle strade a senso unico
- 2) 2. Quando non si dispone di uno spazio libero sufficiente
- 3) 3. Nelle ore notturne

**Domanda:** 52561

**A 125 – Lo spazio necessario alla manovra di sorpasso:**

- 1) 1. Aumenta se aumenta la velocità del veicolo sorpassato
- 2) 2. Non interessa ai fini della sicurezza stradale
- 3) 3. Non dipende dalla lunghezza dei veicoli sorpassante e sorpassato

**Domanda:** 52562

**A 126 – Allorché ci accingiamo a scendere dall'autoveicolo dobbiamo:**

- 1) 1. Assicurarci, anche mediante lo specchietto retrovisore, che non sorraggiungano altri veicoli
- 2) 2. Verificare, nella sosta davanti ad un passo carrabile, che rimanga spazio sufficiente per l'accesso
- 3) 3. Lasciare sempre accese, di notte, le luci accese

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52563

**A 127 – La corsia di accelerazione:**

- 1) 1. È destinata ai veicoli veloci
- 2) 2. È riservata all'effettuazione dei sorpassi
- 3) 3. Serve per l'immissione in autostrada

**Domanda:** 52564

**A 128 – Soccorrere un infortunato:**

- 1) 1. È un dovere sancito dalla Costituzione Italiana
- 2) 2. È un dovere imposto dal Codice Penale
- 3) 3. È obbligatorio solo se si ritiene di poter agire in modo competente

**Domanda:** 52565

**A 129 – La revisione della patente di guida può essere disposta:**

- 1) 1. Dall'autorità giudiziaria
- 2) 2. Qualora sorgano dubbi sul persistere dei requisiti fisici e psichici
- 3) 3. Per difetto dei requisiti fisici e psichici prescritti

**Domanda:** 52566

**A 130 – Il sorpasso può essere effettuato a destra:**

- 1) 1. Quando avviene nei confronti dei motocicli e ci sia spazio sufficiente
- 2) 2. Quando si percorre una strada extraurbana a senso unico
- 3) 3. Quando il veicolo che precede abbia segnalato con l'indicatore di direzione che intende svoltare a sinistra

**Domanda:** 52567

**A 131 – Il Carico deve essere sistemato sul veicolo in modo da:**

- 1) 1. Non impedire la libertà di movimenti nella guida
- 2) 2. Non superare la sporgenza dello stesso dalla parte anteriore del veicolo di più dei tre decimi
- 3) 3. Non superare di oltre il 10% la portata utile indicata sul documento di circolazione

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52568

**A 132 – E' obbligatorio rallentare la velocità e all'occorrenza anche fermarsi:**

- 1) 1. Quando riesca malagevole l'incrocio con altri veicoli
- 2) 2. Nelle forti discese
- 3) 3. Nelle ore notturne

**Domanda:** 52569

**A 133 – La fermata del veicolo non è consentita:**

- 1) 1. Nelle strade extraurbane, salvo casi di necessità
- 2) 2. In corrispondenza ed in prossimità degli incroci
- 3) 3. Sulle autostrade, in caso di necessità

**Domanda:** 52570

**A 134 – La frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata:**

- 1) 1. Dal carico erroneamente ripartito o eccessivo
- 2) 2. Dall'insufficiente lubrificazione dei tamburi o dei dischi dei freni
- 3) 3. Dall'eccessiva durezza dei dischi o dei tamburi dei freni

**Domanda:** 52571

**A 135 – Allorché, circolando di notte su strada extraurbana, veniamo abbagliati dai fari dell'autoveicolo che viene in senso opposto, occorre:**

- 1) 1. Procedere con prudenza, usando le luci anabbaglianti
- 2) 2. Procedere a nostra volta con i fari abbaglianti, onde vedere bene la
- 3) 3. Segnalare il pericolo azionando l'accensione simultanea di tutti gli indicatori di direzione

**Domanda:** 52572

**A 136 – Il conducente che intende sorpassare deve assicurarsi che:**

- 1) 1. Disponga di uno spazio libero di almeno tre metri
- 2) 2. La potenza del motore del proprio veicolo sia maggiore di quella del veicolo da sorpassare
- 3) 3. Il conducente che precede non abbia dato i prescritti segnali per compiere analoga manovra

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52573

**A 137 – La sospensione della patente è disposta:**

- 1) 1. Quando il titolare, sottoposto ad esame di revisione, non risulti idoneo
- 2) 2. Quando si superi il limite massimo di velocità di oltre 40 km/h
- 3) 3. Quando si superi il limite massimo di velocità di oltre 30 km/h

**Domanda:** 52574

**A 138 – Il veicolo, dopo un incidente stradale, può essere spostato:**

- 1) 1. Dopo che siano stati soccorsi gli eventuali feriti
- 2) 2. Soltanto dopo che i conducenti si siano messi d'accordo sulla responsabilità dell'incidente
- 3) 3. Mai, in quanto la rimozione dei veicoli deve essere fatta dall'autorità preposta al traffico

**Domanda:** 52575

**A 139 – In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono:**

- 1) 1. Solo se l'incidente è avvenuto su strada extraurbana priva di illuminazione
- 2) 2. Fuori dei centri abitati con l'apposito segnale di veicolo fermo, se si ingombra la carreggiata
- 3) 3. Mai, se l'incidente è avvenuto in un centro abitato illuminato

**Domanda:** 52576

**A 140 – Si è tenuti a regolare la velocità, pur non superando i limiti di prescritti, a seconda:**

- 1) 1. Delle caratteristiche della strada
- 2) 2. Della portata del veicolo
- 3) 3. Della lunghezza del viaggio

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52577

**A 141 – La fermata del veicolo:**

- 1) 1. Può avere la durata massima di cinque minuti
- 2) 2. È sempre consentita per chiedere informazioni agli agenti del traffico
- 3) 3. È consentita, di norma, lungo il margine destro della carreggiata

**Domanda:** 52578

**A 142 – Il sorpasso è vietato quando:**

- 1) 1. Un veicolo si è fermato per consentire ai pedoni di attraversare la carreggiata
- 2) 2. Sulle strade di montagna se si è preceduti da autobus di linea
- 3) 3. Si è in prossimità di incroci regolati da semafori

**Domanda:** 52579

**A 143 – Lungo le autostrade:**

- 1) 1. Occorre tenere sempre accesi gli indicatori di direzione di sinistra lungo la corsia di sorpasso
- 2) 2. La banchina d'emergenza si può usare per la marcia dei veicoli solo in caso di traffico intasato
- 3) 3. Sono vietati, l'attraversamento e l'inversione del senso di marcia

**Domanda:** 52580

**A 144 – Il sorpasso in prossimità di un dosso è consentito:**

- 1) 1. Sulle strade a due corsie e a doppio senso di marcia, sulla scia del veicolo che ci precede
- 2) 2. Sulle strade a senso unico
- 3) 3. Qualora il veicolo che precede abbia l'indicatore di direzione destro in funzione



**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52581

**A 145 – La distanza di sicurezza tra due veicoli deve essere sempre stabilita:**

- 1) 1. In relazione al fondo stradale
- 2) 2. In almeno 20 m se il veicolo che precede è una macchina sgombraneve in azione
- 3) 3. In relazione al veicolo che segue

**Domanda:** 52582

**A 146 – In caso di forte vento laterale è opportuno:**

- 1) 1. Usare i proiettori anabbaglianti
- 2) 2. Ridurre la pressione dei pneumatici
- 3) 3. Usare particolare cautela nel percorrere viadotti

**Domanda:** 52583

**A 147 – E' vietato il sorpasso:**

- 1) 1. Nei dossi, su carreggiate a senso unico di circolazione
- 2) 2. In prossimità degli ospedali
- 3) 3. Nelle corsie di decelerazione delle autostrade

**Domanda:** 52584

**A 148 – Le luci rosse lampeggianti possono indicare:**

- 1) 1. Posto di blocco di polizia
- 2) 2. Uscita obbligatoria dall'autostrada
- 3) 3. Passaggio a livello ferroviario con semi-barriera

**Domanda:** 52585

**A 149 – Chi guida auto o motoveicoli deve esibire, a richiesta degli agenti, i seguenti documenti:**

- 1) 1. Atto di vendita
- 2) 2. Tagliando di assicurazione
- 3) 3. Carta d'identità

**Candidato:**

**Nome:**

**Cognome:**

**Data di Nascita**

**Domanda:** 52586

**A 150 – Ciò che contraddistingue gli addetti a servizi di polizia stradale è:**

- 1) 1. La pistola
- 2) 2. L'apposito fischiello
- 3) 3. La "paletta" bianca e rossa

# Correttore

## Esame: Test A

<b>Codice Domanda</b>	<b>Risposta</b>
52437	3
52438	2
52439	1
52440	2
52441	2
52442	2
52443	1
52444	1
52445	1
52446	1
52447	2
52448	2
52449	1
52450	3
52451	2
52452	1
52453	2
52454	1
52455	1
52456	3
52457	3
52458	2
52459	3
52460	2
52461	1
52462	3
52463	3
52464	2
52465	1
52466	1
52467	1
52468	2
52469	3
52470	3
52471	2
52472	3
52473	1

52474	1
52475	2
52476	2
52477	1
52478	3
52479	1
52480	2
52481	2
52482	1
52483	2
52484	3
52485	3
52486	1
52487	3
52488	1
52489	2
52490	1
52491	1
52492	1
52493	1
52494	3
52495	1
52496	3
52497	3
52498	1
52499	1
52500	1
52501	2
52502	2
52503	3
52504	1
52505	3
52506	1
52507	3
52508	2
52509	1
52510	1
52511	1
52512	2
52513	1
52514	3
52515	3
52516	2
52517	3

52518	3
52519	2
52520	2
52521	3
52522	1
52523	3
52524	1
52525	1
52526	3
52527	2
52528	3
52529	1
52530	3
52531	1
52532	3
52533	3
52534	2
52535	1
52536	3
52537	2
52538	2
52539	3
52540	3
52541	3
52542	2
52543	1
52544	3
52545	2
52546	1
52547	3
52548	3
52549	2
52550	2
52551	2
52552	3
52553	2
52554	2
52555	1
52556	3
52557	3
52558	3
52559	3
52560	2
52561	1

52562	1
52563	3
52564	2
52565	2
52566	3
52567	1
52568	1
52569	2
52570	1
52571	1
52572	3
52573	2
52574	1
52575	2
52576	1
52577	3
52578	1
52579	3
52580	2
52581	1
52582	3
52583	3
52584	3
52585	2
52586	3